

Lolland Ældreråd – HØRINGSSVAR 19. februar 2024

Emne: Buskøreplaner i Lolland Kommune for 2024/2025

Høringssvar til: Lolland Kommune, Teknik- og Miljømyndighed, trafikplanlægger Anette Carlsson, Teknisk Sekretariat – aneca@lolland.dk

Ældrerådet takker for muligheden for at indgive høringssvar. Ekstra ture kan ikke indsættes ifølge høringsbrevet, men mindre justeringer kan komme på tale. Vi vil derfor nøjes med at forholde os til de væsentligste problemstillinger, som vi mener bør påtales, når vi har de ældre medborgeres trivsel og mobilitet for øje.

Kommunal buslinje 721 og skolerute 722:

721 kører kun på hverdage og har sidste afgang fra Banegårdspladsen i Maribo kl. 14.08. På skoledage hjælper 722 til med en afgang kl. 15.10. Borgere med ærinde til Sundhedscenteret, Frivilligcenteret, Margretecentret, Borgerservice eller Bibliotek senere på dagen må spadsere fra Banegårdspladsen. Også beboerne i seniorbofællesskabet Mariboligerne og fra 2025 i seniorboligerne på Tornsangervej i Maribo er afskåret fra offentlig transport fra sidst på eftermiddagen og hele aftenen plus i weekender. Det vanskeliggør borgernes bevægelighed og fremmer ikke et aktivt og godt liv som ældre.

Herudover har vi set på **linje 715, 718, 723 og 780.**

Da Budget 2024 fulgte spareforslagene for disse fire buslinjer, giver det ikke mening i dette høringssvar kun at se på de nuværende køreplaner. Ældrerådets høringssvar af 24. aug. 2023 til Sparekatalog 2024-2027 indeholdt således også vores holdning til disse fire spareforslag KTM11, 15, 16 og 12c.

Bus 715:

Fra skoleårets begyndelse i august 2024, eller muligvis allerede fra feriens start i juni, vil der på denne rute kun være én morgenafgang og fire eftermiddagsafgange, og bussen vil kun køre på skoledage. Dermed reduceres den offentlige trafik til Sandby meget væsentligt, til stor ulempe bl.a. for plejehjemmets personale og pårørende. Det er tidligst i 2029, at plejehjemmet i Sandby nedlægges. Indtil det sker, er det uheldigt at beskære bustransporten.

Bus 718:

Også 718 vil blive omlagt på samme måde som 715 med samme antal afgange. Hermed bliver Langø uden offentlige trafikforbindelser i skoleferier og på skolefridage. Det er en markant forringelse for borgere uden egen bil.

Bus 723:

Spareforslaget vil fra juni 2024 efterlade en by som Holeby helt uden offentlig transport efter kl. 18. Pårørende og personale på Bøgevænget vil ikke kunne komme frem og tilbage på arbejde og på besøg, ligesom borgere til aktiviteter på Åbent Center vil blive ramt. Bøgevænget nedlægges tidligst i 2027. Indtil det sker, er der brug for bus også i aftentimerne. Også Hallen og Medborgerhuset vil blive berørt og må forvente færre deltagere til aftenaktiviteter fremover. Vi anbefaler derfor, at aftenafgangene bibeholdes.

Bus 780:

Overskriften på spareforslag KTM12c var "Færre afgange på delstrækning, Rute 780 alle

dage". Imidlertid lægger teksten i forslaget op til en nedlæggelse af strækningen Nakskov St.-Tårs Færgehavn hverdage og weekend, altså ikke blot færre afgange.

Vi forstår dog på Anette Carlssons mail den 11. feb. 2024, at det politisk er besluttet, at det kun bliver enkelte ture, der udgår af køreplanen fra juni 2024, og at buskørsel Nakskov St.-Tårs Færgehavn ikke ophører helt.

Ældrerådet anbefaler da også, at der ved tilrettelæggelsen af den nye køreplan tages videst muligt hensyn til at sikre passagerer til og fra færgen i Tårs et sammenhængende trafiktilbud. Det må kunne forventes af en klimavenlig, gæstfri kommune, som satser på bæredygtig turisme og mobilitet i samfundet, også for folk uden egen bil. Turister, der går i land i Tårs, vil have svært ved at skulle bestille Flextur for at komme videre, og uden bus 780 vil de være afskåret fra at besøge resten af Lolland.

Med venlig hilsen

Lolland Ældreråd

19. februar 2024